



MODELVELA ITALIA



La Barcolina del Garda

Malcesine, 30 set.-1 ott. 2017

Regata Nazionale Modelvela Italia Classe IOM

La regata è organizzata dallo:

YACHT CLUB VERONA A.S.D.
Piazzale Olimpia 2 – Stadio Bentegodi
37136 Verona
www.yachtclubverona.it
segreteria@yachtclubverona.it

su delega della FIV

BANDO DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM. e la Normativa FIV , ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
 - a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
 - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS)
 - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
 - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 2.2 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.3 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.
- 2.4 Sono ammissibili alla regata un massimo di 40. barche.

3 ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form (disponibile sul sito www.modelvela.com) ed inviandolo via e-mail a: segreteria@yachtclubverona.it, entro e non oltre le ore 24 del **27/09/2017**.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 30 . (Euro trenta), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco. La quota comprende:

- **L'iscrizione alla manifestazione, uno spuntino per il pranzo di sabato e domenica.**

5 PROGRAMMA

- 5.1 Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 10,00 del giorno 30/09/2017. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

- 5.2 Date della regata:

	dalle	alle	
30/09/17	9.00	10.00	Registrazione e verifica
	10.30	10.45	Skipper meeting
	11.30		Inizio regate

- 5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova é alle ore 11,30.
- 5.4 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

6 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

8.1 La regata avrà luogo: MALCESINE (VR) Loc. Retelino.

8.2 L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

9 PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

10 PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a

10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

11 FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

12 PREMI

Saranno premiati i primi 3 concorrenti classificati.

13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, ModelVela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

14 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni contattare: APOSTOLI MICHELE tel 3451689422

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul sito Web

ALLEGATO A

ALBERGHI (VICINI AL CAMPO DI REGATA) ACCOMODATION:

Hotel VILLA CARMEN www.villacarmen.it – info@villacarmen.it
Tel. 045 7400333

Hotel 3 stelle posto a circa 50 metri dal campo di regata.

Hotel da TINO www.datino.com – info@datino.com
Tel. 045 7400312

Hotel 3 stelle posto a circa 50 metri dal campo di regata.

Hotel EUROPA www.europa-hotel.net – info@europa-hotel.net
Tel. 045 7400022

Hotel 4 stelle posto a circa 150 metri dal campo di regata.

Hotel CASA MARINELLA www.casamarinella.com - info@casamarinella.com
Tel. 045 7400596

Hotel 2 stelle posto a circa 200 metri dal campo di regata

Hotel Villa EDERA www.villaederamalcesine.com - info@villaederamalcesine.com
Tel. 045 7400412

Hotel 2 stelle posto a circa 500 metri dal campo di regata.