



LA VENTI x1x2xtutti - EAST COAST RACE

5 agosto 2018

PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE ORC DELLA XIV ZONA FIV

BANDO DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata dalla Federazione Italiana Vela che nell'occasione delega agli affiliati

Yacht Club Verona ASD

37138 VERONA VR, Stadio Bentegodi Piazzale Olimpia, 2

Telefono 3488432510, e-Mail segreteria@yachtclubverona.it, sito www.yachtclubverona.it

e

Yachting Club Torri ASD

37010 TORRI DEL BENACO VR, Lungolago Marconi, 2

Telefono 0457225124, e-Mail info@yctorri.com, sito www.yctorri.com

2. LUOGO E DATA

La regata partirà il 5 agosto da Torri del Benaco, e si svolgerà nella parte medio alta del Lago di Garda. Il primo Segnale di Regata sarà dato alle ore 10:00.

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite da: The Racing Rules of Sailing (RRS);

Sarà applicata l'Appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR);

Sarà applicato il Regolamento del Campionato Zonale ORC2018 della XIV Zona FIV (BCZ);

4. PUBBLICITA'

Potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la Normativa Federale per la Pubblicità in vigore.

5. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni con certificato di stazza ORC 2018 conformi alle OSR previste.

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità che comprenda la regata, con un massimale di almeno Euro 1.500.000,== per incidente, come da normativa federale. Gli armatori e tutte le persone a bordo delle imbarcazioni in regata dovranno essere tesserati per la rispettiva Federazione Vela nazionale con visita medica non scaduta se prevista.

Sono ammesse imbarcazioni con due membri d'equipaggio ed in solitari, per le quali sarà prevista un'apposita classifica. Le classi ORC potranno essere raggruppate per ottenere una consistenza di almeno 5 iscritti.

6. PERCORSO

La regata si svolgerà sul percorso Torri Del Benaco, Isola Dell'Ulivo, Torri del Benaco, per circa 20 miglia nautiche. Le miglia corrette saranno calcolate dopo il posizionamento del percorso.

7. PROGRAMMA

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la sede dello YC Torri tra le ore 7.30 e le 9.00

Ci sarà un briefing concorrenti alle ore 9:00 di Domenica 5 agosto 2018 presso la sede dello YC Torri.

Il primo segnale di regata sarà esposto alle ore 10:00 di Domenica 5 agosto 2018.

Il tempo limite è alle ore 16:00 di Domenica 5 agosto 2018.

La premiazione si terrà appena possibile dopo il termine della regata presso la sede dello YC Torri.

8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inviate a segreteria@yachtclubverona.it entro le ore 24.00 di Sabato 4 agosto 2018 sul modulo di iscrizione reperibile on-line sul sito www.yachtclubverona.it, con allegata copia del bonifico della Tassa di iscrizione. La tassa di iscrizione è di Euro 30 per equipaggi solitari, di euro 50 per equipaggi di due persone e di euro 70 per tutti gli altri, la quota dovrà essere versata tramite bonifico allo YACHT CLUB VERONA ASD- BANCA INTESA SAN PAOLO- IBAN IT9200306918469100000000221

9. STAZZE

Potranno essere effettuati controlli di stazza da parte di uno stazzatore abilitato all'arrivo.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria di regata situata presso la sede dello YC Torri a partire dalle ore 9.00 di Sabato 4 agosto 2018 e sul sito internet dei circoli organizzatori.

11. CLASSIFICA

La classifica sarà calcolata in base al tempo compensato determinato con il metodo Offshore single number time on distance. Le eventuali classifiche per classe saranno estrapolate dalla generale.

12. PREMI

Saranno premiati: Il primo assoluto in Tempo Reale, i primi tre nella classifica generale ORC in Tempo Compensato, i primi tre della classifica in Tempo compensato di ciascun raggruppamento costituito, in ragione di un premio ogni tre iscritti a quel raggruppamento. A tutti gli equipaggi verranno regalati vari gadget, per questo sarà gradita nell'iscrizione l'indicazione della taglia dei partecipanti.

13. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

Questa disposizione si applica anche per l'uso di telefoni cellulari e tablets.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. SICUREZZA – TRACKING GPS

La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario se presente per stazza, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve, inoltre, assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare alle regate e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Ogni imbarcazione dovrà essere provvista di dotazioni di sicurezza, anche per la navigazione notturna indicate nelle norme di classe e prescritte dalle leggi italiane e da quelle del Paese di appartenenza per la navigazione in acque interne. I salvagente dovranno essere indossati da tutti i componenti dell'equipaggio per tutta la durata delle regate. Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà obbligatoriamente installare (su uno o più dispositivi presenti a bordo) l'applicazione per il sistema tracking gps (per l'installazione ed uso del quale verrà emesso apposito comunicato). La rilevazione dei passaggi di alcune delle boe di percorso potrà essere effettuata solo con il tracking gps. Le imbarcazioni che, dal controllo del tracking gps, non risultassero aver girato tutte le boe di percorso potranno essere protestate e di conseguenza squalificate. Per info sito: www.track4sail.it

16. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo, come da RRS 4. L'Autorità Organizzatrice, il comitato di regata, la Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata o prima, durante e dopo la stessa.