



BANDO DI REGATA

Yacht Club Verona ASD
Stadio Bentegodi Piazzale Olimpia
37138 VERONA VR
telefono 3488432510
e-mail segreteria@yachtclubverona.it

e **Yachting Club Torri ASD**
Lungolago Marconi 1
37010 TORRI DEL BENACO VR
telefono 0457225124
e-mail info@yctorri.com

con la collaborazione di **Vela Garda Trentino**
e con il patrocinio di



REGIONE DEL VENETO



organizzano la regata velica denominata

[(90x24)x2]xTUTTI

che si svolgerà a

Torri del Benaco il 17/18 maggio 2014

e sarà valida come prova del

Challenge Città di Verona



1. REGOLE

La regata sarà disciplinata applicando:

- le Regole come definite nell'ISAF Racing Rules of Sailing;
- la Categoria 4 delle ISAF Offshore Special Regulations;
- le Ordinanze relative alla Navigazione sul Lago di Garda.

2. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da ISAF Regulations 20.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

Le imbarcazioni italiane che esponano pubblicità propria devono avere la prescritta licenza federale per l'esposizione delle pubblicità.

3. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni con certificato di stazza ORC 2014.

Sono ammesse sia imbarcazioni con solo due persone di equipaggio sia con equipaggio completo.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 23.00 del 12 maggio 2014 sul modulo allegato a mano in Sede sociale o a mezzo e-mail a segreteria@yachtclubverona.it o info@yctorri.com, complete del versamento della tassa d'iscrizione e di copia del certificato di stazza ORC 2014.

Tutti gli armatori e i membri di equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento e le prescrizioni sanitarie delle rispettive Autorità Nazionali.

4. TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di Euro 100,== e potrà essere versata in contanti o bonificata allo YC Verona ASD, Banca Popolare di Vicenza, IBAN IT39G0572811705231570398721

5. PROGRAMMA

Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata a Torri del Benaco entro le ore 12.00 del giorno 17 maggio per l'installazione della strumentazione di tracking.

Ci sarà un briefing concorrenti alle ore 11.30 del giorno 17 maggio presso la sede dello YC Torri cui seguirà un aggiornamento Meteo.

Il primo segnale di regata sarà esposto alle ore 14.00 del giorno 17 maggio.

Luogo e data della cerimonia di premiazione saranno comunicati in seguito.

6. STAZZE

Ogni imbarcazione dovrà presentare un valido certificato di stazza.

Potranno essere effettuati controlli di stazza da parte di uno stazzatore abilitato.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito internet dei circoli organizzatori e presso la segreteria di regata situata presso la sede dello YC Torri a partire dalle ore 9.00 del 13 maggio.

8. PERCORSO

Regata costiera sul percorso Torri del Benaco, Riva del Garda, Peschiera del Garda, Riva del Garda, Torri del Benaco, per complessive 88,5 nm.

Non sono previste riduzioni di percorso.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

10. CLASSIFICA

La classifica sarà calcolata in base al tempo compensato determinato con il metodo ORC Singolo Numero Time on Distance Offshore.

Per le imbarcazioni del raggruppamento DoubleHand verrà utilizzato l'apposito compenso.

11. PREMI

Saranno assegnati premi ai primi tre nella classifica x2 e ai primi tre della classifica xTutti, in ragione di un premio ogni tre iscritti.

Sono previsti premi in denaro, nei limiti previsti per le regate dilettantistiche, ed inoltre saranno estratti a sorte tra i partenti ulteriori premi in denaro pari al valore della quota d'iscrizione.

12. CLASSIFICA CHALLENGE CITTA' DI VERONA

Per l'assegnazione del Challenge, questa prova ha coefficiente 1,5

13. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

Questa disposizione si applica anche per l'uso di telefoni cellulari e tablets.

Per ragioni di sicurezza, è obbligatorio avere a bordo un telefono cellulare il cui numero deve essere comunicato alla Segreteria di regata.

14. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo, come da Regola 4 del RRS, Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata o prima, durante e dopo la stessa.

15. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno Euro 1.000.000,== per incidente o equivalente.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

MODULO D'ISCRIZIONE

Nome imbarcazione	Numero Velico	ORC GPH
Nome Armatore	Associazione	Tessera FIV
Nome Timoniere	Associazione	Tessera FIV
E-mail	Telefono	
Polizza RC	Licenza pubblicità FIV	

Equipaggio

1	Nome	Età	Tessera FIV
2	Nome	Età	Tessera FIV
3	Nome	Età	Tessera FIV
4	Nome	Età	Tessera FIV
5	Nome	Età	Tessera FIV
6	Nome	Età	Tessera FIV
7	Nome	Età	Tessera FIV
8	Nome	Età	Tessera FIV

Firma del responsabile dell'imbarcazione

Dichiaro di assumermi la responsabilità civile e penale dei minori presenti a bordo prima, dopo e durante la manifestazione

Firma del responsabile dell'imbarcazione
