



[(90x24)x2]xTUTTI

20/22 maggio 2016

PROVA DEL CAMPIONATO LONG DISTANCE ORC DELLA XIV ZONA FIV
1^a PROVA DEL CHALLENGE OCEANO GARDA

con il patrocinio di



BANDO DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata dalla Federazione Italiana Vela che nell'occasione delega agli affiliati

Yacht Club Verona ASD

37138 VERONA VR, Stadio Bentegodi Piazzale Olimpia, 2

Telefono 3488432510, e-Mail segreteria@yachtclubverona.it, sito www.yachtclubverona.it

e

Yachting Club Torri ASD

37010 TORRI DEL BENACO VR, Lungolago Marconi, 2

Telefono 0457225124, e-Mail info@yctorri.com, sito www.yctorri.com

in collaborazione con **Fraglia Vela Riva ASD**.

2. REGOLE

Saranno applicate le regole come definite nell'WS Racing Rules of Sailing in vigore;

Si applicherà la Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulations in vigore, con deroga per la radio VHF;

Sarà applicata la Normativa Zonale Per La Vela D'Altura della XIV Zona FIV in vigore;

3. PUBBLICITA'

Potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la Normativa Federale per la Pubblicità in vigore.

4. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni con certificato di stazza ORC 2016 conformi alle caratteristiche previste per la Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulations, come derogate.

Saranno ammesse imbarcazioni con 2 persone di equipaggio e equipaggio completo e sarà redatta una classifica specifica per ciascuna tipologia.

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità che comprenda la regata, con un massimale di almeno Euro 1.500.000,== per incidente.



CANTINA
VALPOLICELLA
NEGRAR

ALLE ORIGINI DELL'AMARONE



5. PERCORSO

La regata si svolgerà sul percorso Torri Del Benaco, Riva del Garda, Peschiera del Garda, Riva del Garda, Torri del Benaco, per complessive 88,5 miglia nautiche.

Le imbarcazioni saranno dotate di un dispositivo per il tracking e sarà possibile seguire la regata in diretta tramite apposita pagina web, reperibile sui siti dei circoli organizzatori.

6. PROGRAMMA

Ci sarà un briefing concorrenti alle ore 12:00 di Venerdì 20 maggio 2016 presso la sede dello YC Torri.

Il primo segnale di regata sarà esposto alle ore 14:00 di Venerdì 20 maggio 2016.

Il tempo limite è alle ore 12:00 di Domenica 22 maggio 2016.

Luogo e data della premiazione saranno comunicati in seguito.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inserite entro le ore 20.00 di Giovedì 12 maggio 2016 sul modulo di iscrizione on-line su sito www.yachtclubverona.it, inviando copia del bonifico della Tassa di iscrizione tramite e-mail inviata a segreteria@yachtclubverona.it.

Tutti gli armatori e le persone a bordo dell'imbarcazione dovranno essere in regola con il tesseramento e le prescrizioni sanitarie delle rispettive Autorità Nazionali.

La tassa di iscrizione è di Euro 100,== e dovrà essere versata tramite bonifico allo YACHT CLUB VERONA ASD IBAN IT24B0572811703140570398721

8. CAUZIONE DISPOSITIVO PER IL TRACKING

Al ritiro del dispositivo per il tracking dovrà essere depositata una cauzione di Euro 300 in contanti o assegno, che sarà restituita alla riconsegna dello stesso entro le ore 16:00 di Domenica 22 maggio 2016 presso lo YC Torri.

9. STAZZE

Potranno essere effettuati controlli di stazza da parte di uno stazzatore abilitato all'arrivo.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria di regata situata presso la sede dello YC Torri a partire dalle ore 9.00 del 20 maggio 2016 e sul sito internet dei circoli organizzatori.

11. CLASSIFICA

La classifica sarà calcolata in base al tempo compensato determinato con il metodo ORC OSN.

Per le imbarcazioni x2 sarà utilizzato il compenso specifico OSN DH, se disponibile.

12. PREMI

Saranno assegnati premi ai primi tre nella classifica generale ORC e ai primi tre della classifica Double Handed, in ragione di un premio ogni tre iscritti.

Sono previsti premi in denaro nei limiti delle competizioni dilettantistiche che saranno definiti ed assegnati in base alla partecipazione.

13. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

Questa disposizione si applica anche per l'uso di telefoni cellulari e tablets.

14. ORMEGGI

Sono disponibili degli ormeggi per le imbarcazioni. Contattare lo YC Torri per l'assegnazione.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo, come da Regola 4 del RRS, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice, il comitato di regata, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata o prima, durante e dopo la stessa.