



Malcesine Cup

Malcesine (VR), 16-17 aprile 2016

**Classe
Ten Rater**

Regata Nazionale Modelvela Italia
Prova valida per Campionato Nazionale (1000p)

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

La regata è organizzata dallo:

**Yacht Club Verona ASD
Stadio Bentegodi - Piazzale Olimpia 2
37136 Verona,
www.yachtclubverona.it
email: segreteria@yachtclubverona.it**

su delega della FIV.



1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela 2013-2016(RRS)*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Ten Rater e la Normativa FIV , ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
- a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
 - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS)
 - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
 - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

2 AMMISSIONE

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 2.2 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.3 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe Ten Rater dotate di regolare certificato di stazza.

3 ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form ed inviandolo via e-mail a: segreteria@yachtclubverona.it, entro e non oltre le ore 24,00 del 13 Aprile 2016

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 40,00. (Euro Quaranta), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco. La quota comprende:
- Pranzo di Sabato e Domenica.

5 PROGRAMMA

- 5.1 Registrazione:
Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per

1 RULES

- 1.1 The regatta will be governed by The Racing Rules of Sailing for 2013 - 2016 (RRS) as changed by the RRS Appendix E, the International 10R Class Rules and the rules FIV, if applicable, are Rules.
- 1.2 Are in effect, to the extent that apply:
- a) The Equipment Rules of Sailing
 - b) The Heat Management System 2014 v2a (HMS)
 - c) The Addendum Q (Umpiring)
 - d) The system SYRPH for Reducing Protest Hearings

2 ADMISSION

- 2.1 A competitor Italian, to be accepted it must be regularly registered with FIV and ModelVela. Foreign competitors must be registered with their sailing federations.
- 2.2 Competitors with disabilities who may need some form of help or who have special needs are expected to come into contact with the organizing authority for time to see if this will be able to cope. It is the responsibility of the competitors to check whether the required facilities are adequate for their needs before deciding to join the race.
- 2.3 The competition is open to Ten Rater class boats in good standing with regular international certificate.

3 ENTRIES

The competitor may register by completing the entry form and sending it by e-mail to segreteria@yachtclubverona.it no later than 24.00 of Wednesday 13 April 2016

4 ENTRY FEES

The entry fee is € 40, payable at the registration site on the racing area.
The fee includes:
Lunch on Saturday and Sunday.

5 SCHEDULE

- 5.1 Registration:
The boats, together with their valid

la registrazione entro le ore 11,00 del giorno 16 aprile 2016. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

5.2 Date della regata:

	dalle	alle	
16/4	09.00	11.00	Registrazione e verifica
	11.20		Skipper meeting
	11.30		Inizio regate

5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova è alle ore 11.30.

5.4 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

6 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

8.1 La regata avrà luogo: Malcesine (VR) Porto in loc. Retelino - Attracco Traghetto Malcesine-Limone.

GPS 45°46'36.9"N 10°48'54.5"E

8.2 L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

9 PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

measurements certificates must be presented for registration before 11.00 a.m. of 16 April 2016.

However, the race committee may extend the time for recording and measuring if there is a compelling reason to do so. No boat can participate in the races until it has been registered and subject to the verification.

5.2 Date of the regatta:

	from	to	
16/4	09.00	11.00	Registration and inspection
	11.20		Skipper meeting
	11.30		First warning signal

5.3 First warning signal at 11.30 a.m.

5.4 The last day of racing the warning signal for the first race of the last series will not be given to 15:00. Limit high end of the last series 16:00.

6 MEASUREMENTS

Each boat shall produce a valid measurement certificate. However, the race committee may at any time request the verification of a boat to confirm that it complies with the class rules. Random checks may be carried out throughout the duration of the event.

7 SAILING INSTRUCTION

The sailing instructions are available, if not attached to this announcement, at the registration.

8 RACING AREA

8.1 The regatta will take place in Malcesine (VR) Port of Retelino - Ferry Dock Malcesine-Limone.

GPS 45°46'36.9"N 10°48'54.5"E

8.2 Annex "A" provides information about accommodation and if necessary road information.

9 COURSES

The race course, to be taken 2 times will be as follows: windward / leeward, with leeward gate and top mark with offset mark.

10 PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a. La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

11 FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 4 frequenze.

12 PREMI

Saranno premiati i primi tre concorrenti classificati.

13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, ModelVela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

14 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni contattare:
Apostoli Michele tel. 345 1689422
segreteria@yachtclubverona.it
Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul sito Web
www.yachtclubverona.it

10 SCORE

10.1 The Heat Management System 2014 (HMS) v2a shall apply. The presence of helmsmen from at least n. 3 different areas FIV and the dispute of at least three series of races are completed prerequisite for the validity of the regatta.

11 FREQUENCIES

Permitted bands of frequencies are: 40 MHz, 41 MHz and 2.4 GHz. Each competitor not using equipment operating on 2.4 GHz is required to have a minimum of 4 frequencies available on other bands.

12 PRIZES

Prizes or trophies will be awarded for 1st to 3rd place of the overall score

13 LIABILITY

The skipper participating to the race are personally liable in to the race. FIV, ModelVela, the Organizing Authority and any other entity involved in the organization of this race will not be held liable for any and all loss, damage, injury or death cases, which can take place both on land and in water, because enrollment or participation in the regatta organized by this announcement, before, during or after it.

14 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of € 50,000 per incident or equivalent (FIV prescriptions rule 67)

FOR OTHER INFORMATION

For more information contact:
Apostoli Michele tel. 345 1689422
segreteria@yachtclubverona.it
Information updates will be posted on website
www.yachtclubverona.it

ALLEGATO A - ANNEX A

ELENCO STRUTTURE VICINE AL CAMPO DI REGATA - ACCOMODATION :

Hotel VILLA CARMEN www.villacarmen.it – info@villacarmen.it
Tel. 045 7400333

Hotel 3 stelle posto a circa 50 metri dal campo di regata.

Hotel da TINO www.datino.com – info@datino.com
Tel. 045 7400312

Hotel 3 stelle posto a circa 50 metri dal campo di regata.

Hotel EUROPA www.europa-hotel.net – info@europa-hotel.net
Tel. 045 7400022

Hotel 4 stelle posto a circa 150 metri dal campo di regata.

Hotel CASA MARINELLA www.casamarinella.com - info@casamarinella.com
Tel. 045 7400596

Hotel 2 stelle posto a circa 200 metri dal campo di regata

Hotel Villa EDERA www.villaederamalcesine.com - info@villaederamalcesine.com
Tel. 045 7400412

Hotel 2 stelle posto a circa 500 metri dal campo di regata.

INFORMAZIONI LOGISTICHE :
GPS 45°46'36.9"N 10°48'54.5"E

Arrivando da Nord, attraverso l'autostrada A22 del "Brennero", prendere l'uscita "Rovereto Sud - Lago di Garda" e seguire le indicazioni per Lago di Garda. A Torbole, proseguire per Gardesana Orientale. Dopo Località Campagnola, sulla destra si trova l'entrata del parcheggio Retelino - Tragheto Malcesine-Limone.

Arrivando da Ovest o da Est, attraverso l'autostrada A4 "Serenissima", prendere l'uscita "Peschiera del Garda", e seguire le indicazioni per Lago di Garda – costa orientale. Superato l'abitato di Malcesine, sulla sinistra si trova l'entrata del parcheggio Retelino - Tragheto Malcesine-Limone.

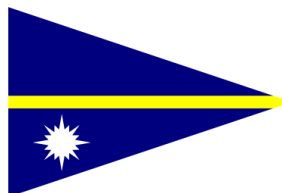
Arrivando da Sud, attraverso l'autostrada A22 del "Brennero", prendere l'uscita "Affi - Lago di Garda Sud" e seguire le indicazioni per Albarè, Costermano, Garda. A Garda, proseguire per Gardesana Orientale verso Torri del Benaco. Superato l'abitato di Malcesine, sulla sinistra si trova l'entrata del parcheggio Retelino - Tragheto Malcesine-Limone.

All'arrivo, recarsi alla segreteria di regata per ritirare il buono che permette l'utilizzo della sosta gratuita.

On arrival, go to the race office to pick up your voucher that allows the use of free parking.



**YACHT
CLUB
VERONA**



ENTRY FORM

MALCESINE CUP

16-17 april 2016

TEN RATER CLASS

Please complete this form in **BLOCK LETTERS**. You can send email to segreteria@yachtclubverona.it before **13 april 2016**.

Dati del timoniere/Skipper Particulars

Nome/Name:

Cognome/Surname:

Indirizzo/Adresse:

Telefono/Telefon: **E-mail:**

N. velico/Sail number:

N. tessera Modelvela:

N. tessera FIV:

Zona FIV di appartenenza/Nationality:.....

N. certificato di stazza/ Number of International Certificate:

Modello barca/Model of boat:

Circolo di appartenenza/Club Representing :

Frequenza/Frequencies :

(Se non in possesso della frequenza 2.4Ghz, indicare almeno altre 4 frequenze/ If not in possession of the 2.4Ghz frequency, indicate at least 4 other frequencies).

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 dell' ISAF.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I hereby acknowledge that the YACHT CLUB VERONA, MODELVELA, Regatta Sponsors and their representatives, officials, members and volunteers do not accept any liability for any loss of life or property, personal injury or damage to property caused by or arising out of this Regatta and that I compete entirely at my own risk. I agree to be bound by the MPA regulations, ISAF Racing Rules of Sailing 2013 – 2016, the Notice of Race, Sailing Instructions, the rules and prescription therein referred to and all amendments thereof.

Signature & Date: _____