



EAST COAST RACE - LA VENTI x1x2xtutti

26 maggio 2019

Valida per il Campionato Zonale ORC e First Class 8 della XIV Zona

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1. Regolamento di Regata W.S. 2017/2020 con le prescrizioni integrative della FIV
- 1.2. Regole come definite in The Racing Rules of Sailing (RRS);
- 1.3. Appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR);
- 1.4. Sarà applicato il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2019 della XIV Zona FIV;
- 1.5. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche devono tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore;
- 1.6. Per le classi monotipo il proprio regolamento di classe;
- 1.7. A bordo dovrà esserci almeno un telefono cellulare sempre acceso il cui numero è stato comunicato nel modulo d'iscrizione;
- 1.8. La penalità di due giri è stata sostituita dalla penalità di un giro. Ciò modifica la regola 41;

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1. I comunicati ai concorrenti saranno esposti al tabellone ufficiale posto all'esterno della segreteria di regata presso la sede dello Yachting Club Torri e potranno essere comunicati tramite SMS al numero comunicato dai concorrenti.

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1. I segnali a terra saranno esposti al pennone presso la sede dello Yachting Club Torri.
- 3.2. Quando il pennello INTELLIGENZA viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello INTELLIGENZA.

4. BANDIERA DI CLASSE

- 4.1. La bandiera di classe sarà la bandiera ECHO del C.I.S. per tutte le classi.

5. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 5.1. La regata si svolgerà in una prova unica e il primo Segnale sarà dato alle ore 10:00 del 26 Maggio 2019.
- 5.2. Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 13:30.
- 5.3. Le premiazioni della regata si terranno appena possibile dopo il termine della regata presso la sede dello YC Torri.

6. AREA DI REGATA

6.1. L'area di regata sarà nelle acque antistanti i comuni di Torri del Benaco, Brenzone e Malcesine, come da cartina allegata.

7. PERCORSO

7.1. La partenza sarà di fronte alla chiesa di Torri del Benaco tra una imbarcazione comitato con bandiera arancione e un'altra imbarcazione (controstarter) con bandiera dello Yachting Club Torri. Dopo la partenza le imbarcazioni dovranno girare una boa di colore giallo posizionata dopo l'Isola dell'Olivo lasciandola a sinistra passare la boa di percorso di colore giallo posta davanti al molo del porto di Castelletto di Brenzone da lasciare a destra e tornare a Torri del Benaco per l'arrivo posto davanti alla sede dello YC Torri per circa 20 nm. La misura reale verrà calcolato dopo il posizionamento del percorso.

7.2. Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa di percorso.

8. OSTACOLI

8.1. Non ci sono aree definite come ostacoli.

9. PARTENZA

9.1. La partenza sarà data come da regola 26.

9.2. La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera arancione situata sul battello CdR e l'imbarcazione controstarter portante un'asta con la bandiera dello Yachting Club Torri.

9.3. Una imbarcazione iscritta che non parta entro 15 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica la regola A4.1.

9.4. In caso di partenza con vento portante, è fatto divieto di avere a riva vele di tipo spinnaker, gennaker e vele non inferite in genere, prima di essere regolarmente partiti, così come definiti nelle WS RRS e nelle regole ORC.

10. ARRIVO

10.1. La linea di arrivo sarà tra un'asta recante una bandiera arancione sita sul molo dello YC Torri ed una boa gialla al largo.

11. TEMPO LIMITE

11.1. Il Tempo Limite è stabilito in sette ore dopo la partenza effettiva e comunque non oltre le ore 18:00.

11.2. Le imbarcazioni che arrivano dopo tale limite saranno classificate DNF. Questo modifica la regola 35.

11.3. Nel caso nessuna imbarcazione giunga entro il tempo limite all'arrivo di Torri o all'eventuale riduzione a Castelletto, verranno tenuti validi i tempi di passaggio all'isola dell'olivo.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1. I moduli di protesta/riciesta di riparazione sono disponibili presso la segreteria di regata.

12.2. Le proteste/ricieste di riparazione devono essere presentate alla segreteria di regata prima dello scadere del tempo limite stabilito in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione in regata sia arrivata o che sia scaduto il Tempo Limite per la regata. L'orario di scadenza sarà pubblicato al tabellone ufficiale.

12.3. Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di Euro 250,== elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto di quest'ultima a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca protestata sarà squalificata.

12.4. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le RRS 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione alla segreteria di regata, entro il tempo limite per le proteste.

13. CLASSIFICHE DI CLASSE IN TEMPO COMPENSATO

Si applicherà il sistema del Punteggio Minimo come da RRS Appendice "A" senza scarto.

Per la Classe ORC la classifica sarà redatta in tempo compensato.



Le eventuali classifiche per classe saranno estrapolate dalla generale.
Per le classi monotipo la classifica sarà l'ordine di arrivo delle imbarcazioni.

14. NORME DI SICUREZZA

- 14.1. Una imbarcazione che si ritira deve darne comunicazione al Comitato di Regata nel più breve tempo possibile e comunque entro la scadenza del Tempo Limite.
- 14.2. Il numero di telefono della Segreteria di Regata è **045.6290407 oppure il cell. 3284183439**
- 14.3. L'inosservanza di questa regola comporterà la squalifica dell'imbarcazione non scartabile (DNE) senza udienza.
- 14.4. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario se presente per stazza, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve, inoltre, assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare alle regate e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Ogni imbarcazione dovrà essere provvista di dotazioni di sicurezza, anche per la navigazione notturna indicate nelle norme di classe e prescritte dalle leggi italiane e da quelle del Paese di appartenenza per la navigazione in acque interne. I salvagente dovranno essere indossati da tutti i componenti dell'equipaggio per tutta la durata delle regate.