

10 MIGLIA 13 SETTEMBRE 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata applicando:

le regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2017-2020, l'Appendice E dello stesso, il Bando di Regata e le Regole di Classe e Tutti i Comunicati del Comitato di Regata e del Comitato Organizzatore anche a modifica del Bando di Regata.

Le Ordinanze relative alla Navigazione sul Lago di Garda. **In particolare si ricorda che è fatto assoluto divieto di interferire con le rotte di avvicinamento agli attracchi.**

Durante il percorso alle imbarcazioni sarà possibile sostituire le batterie e le vele sempre rispettando le eventuali regole di classe. La barca dovrà essere estratta ed alata sempre nel medesimo punto. E' fatto assoluto divieto di percorrere tratti con la barca in mano, in caso di rilevazione di comportamenti scorretti il regalante verrà squalificato immediatamente.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti al tabellone ufficiale posto alla segreteria della regata posta nella piazza davanti alla chiesa parrocchiale di Torri del Benaco.

Tuttavia, il Comitato di Regata si riserva la facoltà di fare comunicazioni verbali in acqua ed a terra come da Regola 90.2.c.

3 PROGRAMMA DELLA REGATA

3.1 La regata si svolgerà in una prova unica e il primo segnale sarà dato alle ore 10:28 alle 10:30 sarà dato il via.

3.2 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 15:30.

4 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nelle acque antistanti il comune di Torri, come da cartina allegata.

5 PERCORSO

5.1 Dopo la partenza, posta di fronte alla chiesa di Torri del Benaco, le barche dovranno passare attraverso il cancello formato dal pontile dell'Albergo del Garda e la boa d'ormeggio più vicina allo stesso. Poi dovranno raggiungere la boa di PAI, girare la boa cilindrica di colore arancione lasciandola a sinistra e ritornare a Torri del Benaco sempre passando attraverso il cancello di metà percorso. L'arrivo è posto davanti alla chiesa di Torri del Benaco.

5.2 In caso di vento da Sud al momento della partenza, potrà essere disposta una boa di disimpegno per quanto possibile al vento ed ortogonale alla linea di partenza, che le imbarcazioni dovranno lasciare a dritta prima di dirigere verso PAI.

5.3 Il comitato di regata si riserva di comunicare eventuali riduzione di percorso. Se nessun concorrente sarà passato da cancello posto di fronte all'Hotel del Garda entro le 13.30 verrà fatta una riduzione di percorso che consisterà nel girare subito la boa del cancello e dirigersi poi verso l'arrivo di Torri del Benaco.

5.4 La boa di disimpegno sarà cilindrica di colore Arancio

6 PARTENZA

6.1 La partenza sarà data come da regola 26 e sarà unica per tutte le classi.

6.2 La linea di partenza sarà formata dall'allineamento della boa arancione ed il palo del cannocchiale posto di fronte alla chiesa parrocchiale di Torri del Benaco.

6.3 Una imbarcazione iscritta che non parta entro 30 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS.

Questo modifica la regola A4.1.

7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà formata dall'allineamento della boa arancione ed il palo del cannocchiale posto di fronte alla chiesa parrocchiale di Torri del Benaco. In caso di riduzione di percorso verrà comunicato ai concorrenti

8 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

8.1 Per tutte le classi, la regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Quattro Giri.

8.2 Una barca che ha preso una penalità o si sia ritirata ai sensi della regola 44.1 deve compilare l'apposito modello di dichiarazione presso l'ufficio di regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

9 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per concludere la regata è di 7,30 ore e comunque non oltre le ore 18.00.

Le imbarcazioni che arrivano dopo tale limite saranno classificate DNF. Questo modifica la regola 35.

10 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta/richiesta di riparazione sono disponibili presso la segreteria di regata. Le proteste/richieste di riparazione devono essere presentate alla segreteria di regata prima dello scadere del tempo limite stabilito in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione in regata sia arrivata o che sia scaduto il Tempo Limite per la regata. L'orario di scadenza sarà pubblicato al tabellone ufficiale. In caso di protesta di stazza è fissato un deposito cauzionale di euro 250,00 elevabile in funzione delle misurazioni richieste.

11 NORME DI SICUREZZA

Una imbarcazione che si ritira deve darne comunicazione al Comitato di Regata nel più breve tempo possibile e comunque entro la scadenza del Tempo Limite.

L'inosservanza di questa regola comporterà la squalifica dell'imbarcazione non scartabile (DNE) senza udienza.

10

MIGLIA

LONG DISTANCE REGATTA

