



Nazionale Flying Junior Brenzone sul Garda 25-26 Settembre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti" "I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore".

01 – Regole:

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**.
2. Le prescrizioni FIV.
3. Il Regolamento di Classe.
4. Le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.
5. Se esposto il segnale "**N sopra Intelligenza**" (segnale di pericolo) con tre segnali acustici, significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il porto ed il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.
6. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2021, in regola con le prescrizioni sanitarie.
7. La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.
8. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua.
9. In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

02 – Comunicati per i concorrenti:

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Yacht Club Verona. Gli stessi comunicati verranno pubblicati sul sito www.yachtclubverona.it
2. La segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede del Yacht Club Verona.

03 – Modifica alle Istruzione di Regata:

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del 25 settembre 2021, primo giorno di regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

04 – Segnali a terra:

1. I segnali saranno a terra ed esposti sul pennone, sito presso la sede del Yacht Club Verona.
2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.
3. Quando la bandiera "**Y**" del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

05 - Programma delle regate:

1. E' previsto lo svolgimento di quattro prove totali, per non più di tre prove al giorno.
2. Date e Prove previste: **Sabato** 25 settembre 2021. Tre prove a bastone, con il segnale di avviso della prima prova dato alle ore 13,00.
Domenica 26 settembre 2021. Una prova lunga con segnale di avviso dato alle 12,30. Dopo il completamento delle tre prove a bastone
3. Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera **arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
4. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.00 dell'ultimo giorno di regate in programma
5. Al termine premiazioni.

06 – Bandiere di classe:

1. Classe Flying Junior, Bandiera di Classe. In alternativa la Bandiera "E" Echo del c.i.s.

07 – Area di regata:

1. La regata si disputerà nello spazio acqueo antistante Castelletto, Brenzone e Magugnano.

08 - Percorsi

1. I diagrammi contenuti negli allegati "**A, B, e C**", indicano i percorsi da compiere, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata e, l'ordine nel quale le boe devono essere passate.
2. Il CdR esporrà: Il Pennello numerico **1** del c.i.s. per il percorso a bastone, descritto nell'allegato "**A**"
Il Pennello numerico **2** del c.i.s. per il percorso della prova lunga, con vento da Sud, descritto nell'allegato "**B**".
Il Pennello numerico **3** del c.i.s. per il percorso della prova lunga con vento da Nord, descritto nell'allegato "**C**"

09 – Boe:

1. Le boe di partenza e di arrivo, sono di forma cilindrica e colore arancione.
2. Le boe di percorso sono: Percorso **1**: Le BOE 1 e 2 sono di forma cilindrica e colore giallo.
Percorso **2**: Tutte le BOE, vanno lasciate a sinistra.
La BOA 1 a sud è di forma cilindrica e colore giallo.
La BOA P2A è di forma cilindrica e colore arancione.
Le BOE 3 e 4 sono le boe di segnalazione dell'isola Trimelone di colore giallo-nero e raffigurate nell'allegato "**B**" sull'Albo ufficiale presso la sede del Yacht Club Verona.
Percorso **3**: Le BOE, 1 e 2: sono le boe di segnalazione dell'isola Trimelone di colore giallo-nero e raffigurate nell'allegato "**C**", sull'Albo ufficiale presso la sede del Yacht Club Verona. Vanno lasciate a sinistra.
La BOA, 3-A: è di forma cilindrica e colore arancione, **va lasciata a destra.**
La BOA 4: è di forma cilindrica e colore giallo, va lasciata a sinistra.

10 – Aree considerate ostacoli:

1. Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda.
2. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

11 – Partenza:

1. Le prove di entrambi percorsi, saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa **P**, situata all'estremità di sinistra della stessa;
3. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione;
4. Una barca che parta oltre i **4** minuti dal segnale di partenza verrà classificata come "non partita (DNS)" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

12 - Cambio di percorso:

1. Il percorso n° **1** (Allegato **A**): potrà essere cambiato come da regola 33.
Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.
3. I percorsi n° **2** e **3** (Allegati **B** e **C**): Non ci sarà cambio di percorso.

13 – Arrivo:

1. Per il percorso **1**, la linea di Arrivo sarà tra un'asta con bandiera **BLU** posta sulla barca Comitato di Regata e la boa cilindrica n° **P3A** di colore arancione utilizzata per la partenza (vedi ALLEGATO "A").

2. Per i percorsi **2** e **3**, la linea di Arrivo, sarà tra un'asta con bandiera **BLU** posta sul pennone, sito presso la sede del Yacht Club Verona e la boa cilindrica di arrivo di colore arancione. (vedi ALLEGATI "B e C").

14 - Sistema di penalizzazione:

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita con l'esecuzione di un solo giro di 360° che include una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

15 – Tempo limite:

1. Il tempo limite per il completamento delle prove è fissato in:
 - **60 minuti** per il percorso n°1
 - **3 ore** per il percorso n° **2 o 3**.
2. Se nessuna barca avrà completato la prova entro il tempo fissato la prova sarà annullata.
3. Il tempo limite per il raggiungimento della boa **1** è fissato in:
 - **25 minuti** per il percorso n°1 (allegato "A").
 - **1 un'ora** per i percorsi n° **2 o 3** (allegati "B o C" Prova lunga)
4. Se nessuna barca avrà passato la boa **1** entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata.
4. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
5. Le barche che non arriveranno entro **20** minuti per il percorso **1** e, **30** minuti nel percorso **B o C** dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4, ed A5.

16 - Proteste e Richieste di Riparazione:

1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al Comitato all'arrivo.
2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Yacht Club Verona. Le proteste, richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria prima del tempo limite relativo.
3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste o riparazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo che il CdR segnali che non ci saranno altre regate nel giorno. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
4. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala delle udienze situata presso la Segreteria del Yacht Club Verona, a partire da 30 minuti dopo l'affissione dei comunicati.
6. Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
7. Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non saranno motivo di protesta da parte di una barca. ciò modifica la regola 60.1(a).
8. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

17 – Punteggio:

1. Il sistema di punteggio sarà come previsto nell'Appendice "A".
2. E' richiesta almeno una prova completata per rendere valida la regata.
3. Al completamento della quarta prova, sarà applicato lo scarto della regata peggiore. (Ciò modifica la regola A2.1 dell'Appendice "A").

17 – Premi

1. I Premi, saranno assegnati, come da Bando di Regata.
2. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione della classifica presso la sede del Yacht Club Verona.

18 - Norme di Sicurezza:

1. Ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione un numero di cellulare per eventuali emergenze
2. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve comunicarlo il più presto possibile al Comitato di Regata o, in alternativa al Comitato Organizzatore contattando il nr 345 1689422.
3. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf **11**.
4. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero dichiarato da tenere costantemente acceso durante la regata.
5. Quando il CdR espone la bandiera V (Victor) con ripetuti segnali, tutte le barche supporto dovranno mettersi in ascolto sul canale previsto per l'emergenza e mettersi a disposizione del CdR. Il CdR annuncerà l'esposizione della V attraverso il canale VHF stabilito.
I seguenti segnali manuali dovranno essere utilizzati dai concorrenti nel caso di richiesta o meno di assistenza:
 - a. **Io richiedo assistenza:** Agita il palmo della mano aperto su braccio steso.
 - b. **Io sono OK e non richiedo assistenza:** Fai una "O" mettendo la mano sulla testa

19 - Sostituzione dell'equipaggio:

1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

20 – Verifica attrezzature e Controlli di Stazza:

1. Non sono previsti controlli in acqua.
2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

21 - Barche Ufficiali:

1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

22 - Barche Appoggio e di Supporto:

1. Il Personale di di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.
2. I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando, dal momento del segnale preparatorio della partenza e, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR segnali un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

23 - Disposizioni per i rifiuti:

1. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

24 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni **non accessibili** a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

25 - Clausola esonerativa di responsabilità

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale. Da consegnare in Segreteria prima che inizi la regata.
3. I Comitati Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati, subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata. Quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi stessi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

26 - Assicurazione

1. Come da Normativa Federale, ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente.

Yacht Club Verona a.s.d.