



YACHT CLUB VERONA a.s.d.

## NAZIONALE FLYING JUNIOR

17 - 18 settembre 2022

### Bando di Regata

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti" " I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore".

#### CIRCOLO ORGANIZZATORE:

YACHT CLUB VERONA a.s.d. – Stadio Bentegodi - Piazzale Olimpia n. 1 - 37138, Verona.

Sede nautica: Via Lavesino 16/a – Brenzone sul Garda

per informazioni: [segreteria@yachtclubverona.it](mailto:segreteria@yachtclubverona.it) - [www.yachtclubverona.it](http://www.yachtclubverona.it)

#### 1. REGOLE

- 1.1 La manifestazione sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.
- 1.2 La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a). La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.
- 1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi "Regola"
- 1.4 Le regole di classe
- 1.5 Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

#### 2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dal 17 settembre 2022, presso la segreteria del YCVR e on line sulla pagina Web del YCVR.

### **3 COMUNICATI**

3.1 I comunicati verranno esposti nell' "Albo Ufficiale dei Comunicati" situato all'esterno della segreteria del YCVR e sul sito dello Yacht Club Verona.

### **4 AMMISSIONE**

4.1 Sono ammesse tutte le barche della classe Internazionale Flying Junior in regola il tesseramento all'associazione di classe con il tesseramento FIV e relativa visita medica in corso di validità.

### **5 PROCEDURA D'ISCRIZIONE:**

5.1 Le iscrizioni dovranno essere presentate inviando all'indirizzo [segreteria@yachtclubverona.it](mailto:segreteria@yachtclubverona.it) la copia del bonifico (e copia polizza RC in caso di tessera FIV non Plus) indicando in oggetto: numero velico e timoniere. In alternativa si può effettuare l'iscrizione attraverso il portale della Federazione Italiana Vela.

### **6 TERMINI E TASSA ISCRIZIONE**

6.1 Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO" le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite procedura telematica entro e non oltre il 11 Settembre 2022. La tassa d'iscrizione è di 50 € da versare tramite bonifico sull'IBAN: IT 95 D 03069 09606 100000161710 presso la Banca INTESA SAN PAOLO intestato a YACHT CLUB VERONA a.s.d. indicando nella causale: "REGATA FJ 2022 Numero Velico e Timoniere".

6.2 In caso di iscrizione oltre i termini dovrà essere corrisposta una maggiorazione di 30€ sull'importo.

### **7. PROGRAMMA:**

7.1 - Sabato 17 settembre 2022 – Regate; segnale d'avviso prima prova ore 13.00

- Domenica 18 Settembre 2022 - Regate e premiazione.

7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova del secondo giorno di regata sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7.3 Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 nell'ultimo giorno di regata.

7.4 Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno.

7.5 La regata è valida se sarà completata almeno una prova.

### **8. STAZZE**

8.1 Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza.

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele regolarmente stazzate.

8.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in su assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata.

### **9. PUNTEGGIO**

9.1 "Sistema di punteggio minimo" previsto alla Appendice A del Regolamento di Regata in vigore.

9.2 Uno scarto verrà applicato al termine della quarta prova.

9.3 Non verranno disputate più di tre prove al giorno.

9.4 La regata verrà assegnata al primo equipaggio italiano quando almeno una prova sarà stata disputata.

### **10. AREA DI REGATA**

10.1 Il campo di regata verrà posizionato nello specchio d'acqua antistante il Club sulla sponda orientale del Lago di Garda, nella frazione di Magagnano - Brenzone sul Garda

### **11. PERCORSI**

11.1 I percorsi saranno definiti nelle istruzioni di regata. Per le prove brevi è previsto un percorso a bastone, mentre per la regata lunga si seguirà un percorso costiero allegato alle istruzioni di regata.

### **12. PREMI**

12.1 Ai primi tre equipaggi della Classifica Generale.

12.2 Al primo equipaggio Juniores (under 19) della Classifica Generale, in mancanza di equipaggi interamente Juniores verrà premiato l'equipaggio con almeno un componente Juniores.

### **13. PUBBLICITA'**

13.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe in conformità alla WS Regulation 20. Per le barche interessate, la licenza FIV per la pubblicità dovrà essere inviata al momento dell'iscrizione

### **14. RESPONSABILITA'**

14.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, essi e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili della decisione di partecipare o di continuare la regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alla loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle situazioni e previsioni metereologiche e a quanto altro deve essere previsto da buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare o rinunciare alla regata o di continuarla. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono derivare a persone e cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla loro partecipazione al Campionato.

### **15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/TELEVISIVI**

15.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **16. ASSICURAZIONE**

16.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno 1.500.000,00 di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

### **17. ULTERIORI INFORMAZIONI**

17.1 I parcheggi di auto e carrelli dei concorrenti e degli accompagnatori andranno parcheggiati all'esterno del circolo in apposita area situata in prossimità del Club. La sosta al circolo è consentita solo per le operazioni di scarico e carico.

Il Comitato Organizzatore