

**Nazionale Flying Junior
Brenzone sul Garda 17-18 Settembre 2022**

ISTRUZIONI DI REGATA

01- Comitato organizzatore:

Su delega della FIV, l'affiliato: YACHT CLUB VERONA A.S.D. PIAZZALE OLIMPIA N.1 37138 VERONA

02- Area di regata:

Il campo di regata verrà posizionato nello specchio d'acqua antistante il Club sulla sponda orientale del Lago di Garda, nella frazione di Magugnano - Brenzone sul Garda.

03 – Regole:

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**.
2. Le prescrizioni FIV.
3. Regolamento di Classe.
4. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.
5. Se esposto il segnale "**N sopra Intelligenza**" (segnale di pericolo) con tre segnali acustici, significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il porto ed il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.
6. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2022, in regola con le prescrizioni sanitarie.
7. La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.
8. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua.
9. In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

04 – Comunicati per i concorrenti:

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Yacht Club Verona.
2. La segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede del Yacht Club Verona.

05– Modifica alle Istruzione di Regata:

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del 17 settembre 2022, primo giorno di regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

06 – Segnali a terra:

1. I segnali saranno a terra ed esposti sul pennone, sito presso la sede del Yacht Club Verona.
2. La bandiera "**D**" esposta con un segnale acustico significa "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della "D". Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
3. Quando la bandiera "**Y**" del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

07 - Programma delle regate:

1. Date e Prove previste: **Sabato** 17 settembre 2022. Segnale di avviso della prima prova dato alle ore 13,00;
Domenica 18 settembre 2022. Segnale di avviso della prova sarà dato alle 9,00
2. Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera **arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
3. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate in programma
4. Al termine premiazioni.
5. Non sono previste più di 3 prove al giorno.

08 – Bandiere di classe:

1. Classe Flying Junior, Bandiera di Classe. In alternativa la Bandiera "E" Echo del c.i.s.

09- Percorsi

1. Il diagramma contenuto nel allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10 – Boe:

1. La boa di partenza è di forma cilindrica e colore arancione.
2. Le boe di percorso sono di forma cilindrica e colore giallo.
3. Le BOE di percorso dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della boa d'arrivo che deve essere lasciata a destra.

11 – Aree considerate ostacoli:

1. Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda.
2. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

12 – Partenza:

1. Le prove di entrambi percorsi, saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P, situata all'estremità di sinistra della stessa.
3. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione;
4. Una barca che parta oltre i 4 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come "non partita (DNS)" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

13- Cambio di percorso:

1. Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.
2. Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

14 – Arrivo:

1. La linea di Arrivo sarà tra la poppa della barca Comitato con bandiera **BLU** ed una boa (gavitello o similare). (vedi ALLEGATO "A").

15 - Sistema di penalizzazione:

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita con l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

16 – Tempo limite:

1. Il tempo limite per il completamento delle prove è fissato in **55 minuti**.
2. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite di **30 minuti** la prova sarà annullata.
3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
4. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4, ed A5.

17 - Proteste e Richieste di Riparazione:

1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al Comitato immediatamente al suo arrivo.
2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Yacht Club Verona. Le proteste, richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria prima del tempo limite relativo.

3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste o riparazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo che il CdR segnali che non ci saranno altre regate nel giorno. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
4. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala delle udienze situata presso la Segreteria del Yacht Club Verona, a partire da 30 minuti dopo l'affissione dei comunicati.
6. Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
7. Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non saranno motivo di protesta da parte di una barca. ciò modifica la regola 60.1(a).
8. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

18 – Punteggio:

1. Il sistema di punteggio sarà come previsto nell'Appendice "A".
2. E' richiesta almeno una prova completata per rendere valida la regata.
3. Al completamento della quarta prova, sarà applicato lo scarto della regata peggiore. (Ciò modifica la regola A2.1 dell'Appendice "A").

19 – Premi

1. Premi: Saranno assegnati, come da Bando di Regata.
2. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione della classifica presso la sede del Yacht Club Verona.

20 - Norme di Sicurezza:

4. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, in alternativa al Comitato Organizzatore contattando il nr 345 1689422. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf 11. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di un cellulare da tenere costantemente acceso durante la regata e, che ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione.

21 - Sostituzione dell'equipaggio:

1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

22 – Verifica attrezzature e Controlli di Stazza:

1. Non sono previsti controlli in acqua.
2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

23- Barche Ufficiali:

1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

24 - Barche Appoggio e di Supporto:

2. Il Personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.
3. I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando, dal momento del segnale preparatorio della partenza fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR segnali un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

25- Disposizioni per i rifiuti:

4. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

26 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

27 - Clausola esonerativa di responsabilità

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale. Da consegnare in Segreteria prima che inizi la regata.
3. I Comitati Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati, subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata. Quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi stessi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

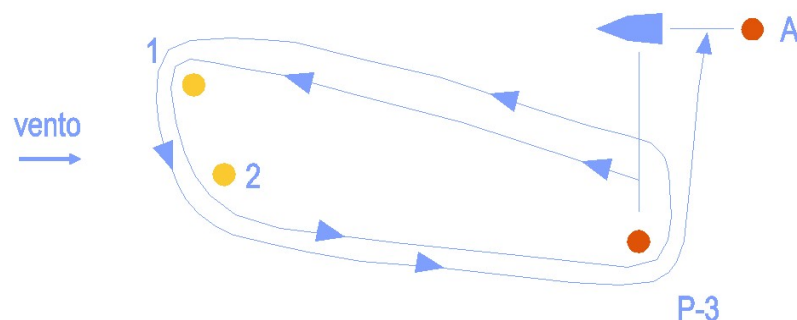
28 - Assicurazione

1. Come da Normativa Federale, ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente.

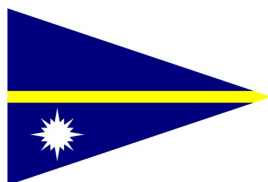
Yacht Club Verona a.s.d.

percorso 1:
P-1-2-3-1-2-3-A

ALLEGATO A



Regata Nazionale FLYING JUNIOR - 17 - 18 Settembre 2022 - YACHT CLUB VERONA ASD



**Nazionale Flying Junior
Brenzone sul Garda 17-18 Settembre 2022**

ISTRUZIONI DI REGATA

01- Comitato organizzatore:

Su delega della FIV, l'affiliato: YACHT CLUB VERONA A.S.D. PIAZZALE OLIMPIA N.1 37138 VERONA

02- Area di regata:

Il campo di regata verrà posizionato nello specchio d'acqua antistante il Club sulla sponda orientale del Lago di Garda, nella frazione di Magugnano - Brenzone sul Garda.

03 – Regole:

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**.
2. Le prescrizioni FIV.
3. Regolamento di Classe.
4. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.
5. Se esposto il segnale "**N sopra Intelligenza**" (segnale di pericolo) con tre segnali acustici, significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il porto ed il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.
6. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2022, in regola con le prescrizioni sanitarie.
7. La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.
8. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua.
9. In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

04 – Comunicati per i concorrenti:

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Yacht Club Verona.
2. La segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede del Yacht Club Verona.

05– Modifica alle Istruzione di Regata:

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del 17 settembre 2022, primo giorno di regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

06 – Segnali a terra:

1. I segnali saranno a terra ed esposti sul pennone, sito presso la sede del Yacht Club Verona.
2. La bandiera "**D**" esposta con un segnale acustico significa "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della "D". Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
3. Quando la bandiera "**Y**" del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

07 - Programma delle regate:

1. Date e Prove previste: **Sabato** 17 settembre 2022. Segnale di avviso della prima prova dato alle ore 13,00;
Domenica 18 settembre 2022. Segnale di avviso della prova sarà dato alle 9,00
2. Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera **arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
3. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate in programma
4. Al termine premiazioni.
5. Non sono previste più di 3 prove al giorno.

08 – Bandiere di classe:

1. Classe Flying Junior, Bandiera di Classe. In alternativa la Bandiera "E" Echo del c.i.s.

09- Percorsi

1. Il diagramma contenuto nel allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10 – Boe:

1. La boa di partenza è di forma cilindrica e colore arancione.
2. Le boe di percorso sono di forma cilindrica e colore giallo.
3. Le BOE di percorso dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della boa d'arrivo che deve essere lasciata a destra.

11 – Aree considerate ostacoli:

1. Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda.
2. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

12 – Partenza:

1. Le prove di entrambi percorsi, saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P, situata all'estremità di sinistra della stessa.
3. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione;
4. Una barca che parta oltre i 4 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come "non partita (DNS)" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

13- Cambio di percorso:

1. Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.
2. Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

14 – Arrivo:

1. La linea di Arrivo sarà tra la poppa della barca Comitato con bandiera **BLU** ed una boa (gavitello o similare). (vedi ALLEGATO "A").

15 - Sistema di penalizzazione:

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita con l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

16 – Tempo limite:

1. Il tempo limite per il completamento delle prove è fissato in **55 minuti**.
2. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite di **30 minuti** la prova sarà annullata.
3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
4. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4, ed A5.

17 - Proteste e Richieste di Riparazione:

1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al Comitato immediatamente al suo arrivo.
2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Yacht Club Verona. Le proteste, richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria prima del tempo limite relativo.

3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste o riparazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo che il CdR segnali che non ci saranno altre regate nel giorno. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
4. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala delle udienze situata presso la Segreteria del Yacht Club Verona, a partire da 30 minuti dopo l'affissione dei comunicati.
6. Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
7. Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non saranno motivo di protesta da parte di una barca. ciò modifica la regola 60.1(a).
8. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

18 – Punteggio:

1. Il sistema di punteggio sarà come previsto nell'Appendice "A".
2. E' richiesta almeno una prova completata per rendere valida la regata.
3. Al completamento della quarta prova, sarà applicato lo scarto della regata peggiore. (Ciò modifica la regola A2.1 dell'Appendice "A").

19 – Premi

1. Premi: Saranno assegnati, come da Bando di Regata.
2. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione della classifica presso la sede del Yacht Club Verona.

20 - Norme di Sicurezza:

4. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, in alternativa al Comitato Organizzatore contattando il nr 345 1689422. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf 11. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di un cellulare da tenere costantemente acceso durante la regata e, che ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione.

21 - Sostituzione dell'equipaggio:

1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

22 – Verifica attrezzature e Controlli di Stazza:

1. Non sono previsti controlli in acqua.
2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

23- Barche Ufficiali:

1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

24 - Barche Appoggio e di Supporto:

2. Il Personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.
3. I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando, dal momento del segnale preparatorio della partenza fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR segnali un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

25- Disposizioni per i rifiuti:

4. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

26 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

27 - Clausola esonerativa di responsabilità

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale. Da consegnare in Segreteria prima che inizi la regata.
3. I Comitati Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati, subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata. Quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi stessi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

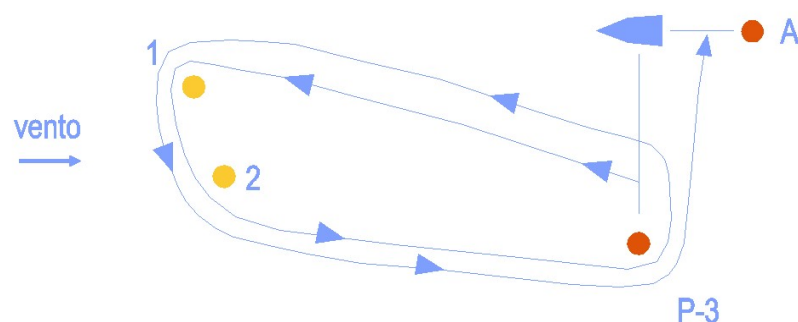
28 - Assicurazione

1. Come da Normativa Federale, ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente.

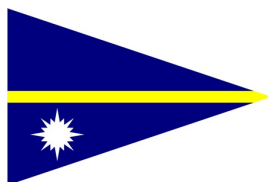
Yacht Club Verona a.s.d.

percorso 1:
P-1-2-3-1-2-3-A

ALLEGATO A



Regata Nazionale FLYING JUNIOR - 17 - 18 Settembre 2022 - YACHT CLUB VERONA ASD



**Nazionale Flying Junior
Brenzone sul Garda 17-18 Settembre 2022**

ISTRUZIONI DI REGATA

01- Comitato organizzatore:

Su delega della FIV, l'affiliato: YACHT CLUB VERONA A.S.D. PIAZZALE OLIMPIA N.1 37138 VERONA

02- Area di regata:

Il campo di regata verrà posizionato nello specchio d'acqua antistante il Club sulla sponda orientale del Lago di Garda, nella frazione di Magagnano - Brenzone sul Garda.

03 – Regole:

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**.
2. Le prescrizioni FIV.
3. Regolamento di Classe.
4. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.
5. Se esposto il segnale "**N sopra Intelligenza**" (segnale di pericolo) con tre segnali acustici, significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il porto ed il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.
6. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2022, in regola con le prescrizioni sanitarie.
7. La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.
8. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua.
9. In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

04 – Comunicati per i concorrenti:

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Yacht Club Verona.
2. La segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede del Yacht Club Verona.

05– Modifica alle Istruzione di Regata:

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del 17 settembre 2022, primo giorno di regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

06 – Segnali a terra:

1. I segnali saranno a terra ed esposti sul pennone, sito presso la sede del Yacht Club Verona.
2. La bandiera "**D**" esposta con un segnale acustico significa "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della "D". Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
3. Quando la bandiera "**Y**" del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

07 - Programma delle regate:

1. Date e Prove previste: **Sabato** 17 settembre 2022. Segnale di avviso della prima prova dato alle ore 13,00;
Domenica 18 settembre 2022. Segnale di avviso della prova sarà dato alle 9,00
2. Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera **arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
3. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate in programma
4. Al termine premiazioni.
5. Non sono previste più di 3 prove al giorno.

08 – Bandiere di classe:

1. Classe Flying Junior, Bandiera di Classe. In alternativa la Bandiera "E" Echo del c.i.s.

09- Percorsi

1. Il diagramma contenuto nel allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10 – Boe:

1. La boa di partenza è di forma cilindrica e colore arancione.
2. Le boe di percorso sono di forma cilindrica e colore giallo.
3. Le BOE di percorso dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della boa d'arrivo che deve essere lasciata a destra.

11 – Aree considerate ostacoli:

1. Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda.
2. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

12 – Partenza:

1. Le prove di entrambi percorsi, saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P, situata all'estremità di sinistra della stessa.
3. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione;
4. Una barca che parta oltre i 4 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come "non partita (DNS)" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

13- Cambio di percorso:

1. Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.
2. Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

14 – Arrivo:

1. La linea di Arrivo sarà tra la poppa della barca Comitato con bandiera **BLU** ed una boa (gavitello o similare). (vedi ALLEGATO "A").

15 - Sistema di penalizzazione:

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita con l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

16 – Tempo limite:

1. Il tempo limite per il completamento delle prove è fissato in **55 minuti**.
2. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite di **30 minuti** la prova sarà annullata.
3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
4. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4, ed A5.

17 - Proteste e Richieste di Riparazione:

1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al Comitato immediatamente al suo arrivo.
2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Yacht Club Verona. Le proteste, richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria prima del tempo limite relativo.

3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste o riparazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo che il CdR segnali che non ci saranno altre regate nel giorno. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
4. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala delle udienze situata presso la Segreteria del Yacht Club Verona, a partire da 30 minuti dopo l'affissione dei comunicati.
6. Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
7. Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non saranno motivo di protesta da parte di una barca. ciò modifica la regola 60.1(a).
8. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

18 – Punteggio:

1. Il sistema di punteggio sarà come previsto nell'Appendice "A".
2. E' richiesta almeno una prova completata per rendere valida la regata.
3. Al completamento della quarta prova, sarà applicato lo scarto della regata peggiore. (Ciò modifica la regola A2.1 dell'Appendice "A").

19 – Premi

1. Premi: Saranno assegnati, come da Bando di Regata.
2. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione della classifica presso la sede del Yacht Club Verona.

20 - Norme di Sicurezza:

4. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, in alternativa al Comitato Organizzatore contattando il nr 345 1689422. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf 11. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di un cellulare da tenere costantemente acceso durante la regata e, che ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione.

21 - Sostituzione dell'equipaggio:

1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

22 – Verifica attrezzature e Controlli di Stazza:

1. Non sono previsti controlli in acqua.
2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

23- Barche Ufficiali:

1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

24 - Barche Appoggio e di Supporto:

2. Il Personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.
3. I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando, dal momento del segnale preparatorio della partenza fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR segnali un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

25- Disposizioni per i rifiuti:

4. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

26 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

27 - Clausola esonerativa di responsabilità

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale. Da consegnare in Segreteria prima che inizi la regata.
3. I Comitati Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati, subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata. Quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi stessi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

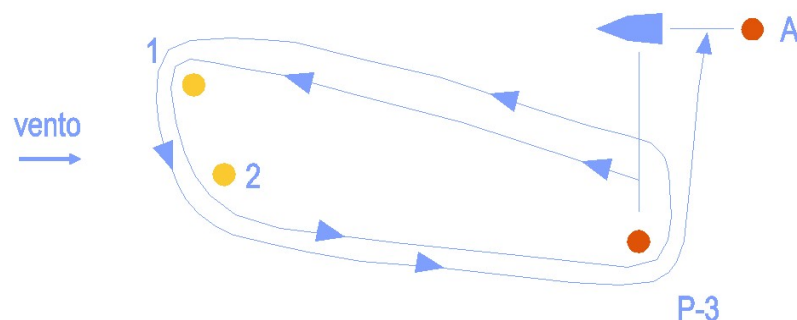
28 - Assicurazione

1. Come da Normativa Federale, ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente.

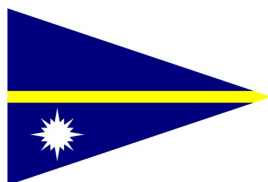
Yacht Club Verona a.s.d.

percorso 1:
P-1-2-3-1-2-3-A

ALLEGATO A



Regata Nazionale FLYING JUNIOR - 17 - 18 Settembre 2022 - YACHT CLUB VERONA ASD



**Nazionale Flying Junior
Brenzone sul Garda 17-18 Settembre 2022**

ISTRUZIONI DI REGATA

01- Comitato organizzatore:

Su delega della FIV, l'affiliato: YACHT CLUB VERONA A.S.D. PIAZZALE OLIMPIA N.1 37138 VERONA

02- Area di regata:

Il campo di regata verrà posizionato nello specchio d'acqua antistante il Club sulla sponda orientale del Lago di Garda, nella frazione di Magugnano - Brenzone sul Garda.

03 – Regole:

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**.
2. Le prescrizioni FIV.
3. Regolamento di Classe.
4. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.
5. Se esposto il segnale "**N sopra Intelligenza**" (segnale di pericolo) con tre segnali acustici, significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il porto ed il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.
6. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2022, in regola con le prescrizioni sanitarie.
7. La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.
8. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua.
9. In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

04 – Comunicati per i concorrenti:

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Yacht Club Verona.
2. La segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede del Yacht Club Verona.

05– Modifica alle Istruzione di Regata:

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del 17 settembre 2022, primo giorno di regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

06 – Segnali a terra:

1. I segnali saranno a terra ed esposti sul pennone, sito presso la sede del Yacht Club Verona.
2. La bandiera "**D**" esposta con un segnale acustico significa "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della "D". Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
3. Quando la bandiera "**Y**" del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

07 - Programma delle regate:

1. Date e Prove previste: **Sabato** 17 settembre 2022. Segnale di avviso della prima prova dato alle ore 13,00;
Domenica 18 settembre 2022. Segnale di avviso della prova sarà dato alle 9,00
2. Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera **arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
3. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate in programma
4. Al termine premiazioni.
5. Non sono previste più di 3 prove al giorno.

08 – Bandiere di classe:

1. Classe Flying Junior, Bandiera di Classe. In alternativa la Bandiera "E" Echo del c.i.s.

09- Percorsi

1. Il diagramma contenuto nel allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10 – Boe:

1. La boa di partenza è di forma cilindrica e colore arancione.
2. Le boe di percorso sono di forma cilindrica e colore giallo.
3. Le BOE di percorso dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della boa d'arrivo che deve essere lasciata a destra.

11 – Aree considerate ostacoli:

1. Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda.
2. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

12 – Partenza:

1. Le prove di entrambi percorsi, saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P, situata all'estremità di sinistra della stessa.
3. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione;
4. Una barca che parta oltre i 4 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come "non partita (DNS)" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

13- Cambio di percorso:

1. Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.
2. Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

14 – Arrivo:

1. La linea di Arrivo sarà tra la poppa della barca Comitato con bandiera **BLU** ed una boa (gavitello o similare). (vedi ALLEGATO "A").

15 - Sistema di penalizzazione:

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita con l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

16 – Tempo limite:

1. Il tempo limite per il completamento delle prove è fissato in **55 minuti**.
2. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite di **30 minuti** la prova sarà annullata.
3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
4. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4, ed A5.

17 - Proteste e Richieste di Riparazione:

1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al Comitato immediatamente al suo arrivo.
2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Yacht Club Verona. Le proteste, richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria prima del tempo limite relativo.

3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste o riparazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo che il CdR segnali che non ci saranno altre regate nel giorno. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
4. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala delle udienze situata presso la Segreteria del Yacht Club Verona, a partire da 30 minuti dopo l'affissione dei comunicati.
6. Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
7. Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non saranno motivo di protesta da parte di una barca. ciò modifica la regola 60.1(a).
8. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

18 – Punteggio:

1. Il sistema di punteggio sarà come previsto nell'Appendice "A".
2. E' richiesta almeno una prova completata per rendere valida la regata.
3. Al completamento della quarta prova, sarà applicato lo scarto della regata peggiore. (Ciò modifica la regola A2.1 dell'Appendice "A").

19 – Premi

1. Premi: Saranno assegnati, come da Bando di Regata.
2. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione della classifica presso la sede del Yacht Club Verona.

20 - Norme di Sicurezza:

4. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, in alternativa al Comitato Organizzatore contattando il nr 345 1689422. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf 11. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di un cellulare da tenere costantemente acceso durante la regata e, che ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione.

21 - Sostituzione dell'equipaggio:

1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

22 – Verifica attrezzature e Controlli di Stazza:

1. Non sono previsti controlli in acqua.
2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

23- Barche Ufficiali:

1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

24 - Barche Appoggio e di Supporto:

2. Il Personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.
3. I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando, dal momento del segnale preparatorio della partenza fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR segnali un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

25- Disposizioni per i rifiuti:

4. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

26 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

27 - Clausola esonerativa di responsabilità

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale. Da consegnare in Segreteria prima che inizi la regata.
3. I Comitati Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati, subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata. Quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi stessi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

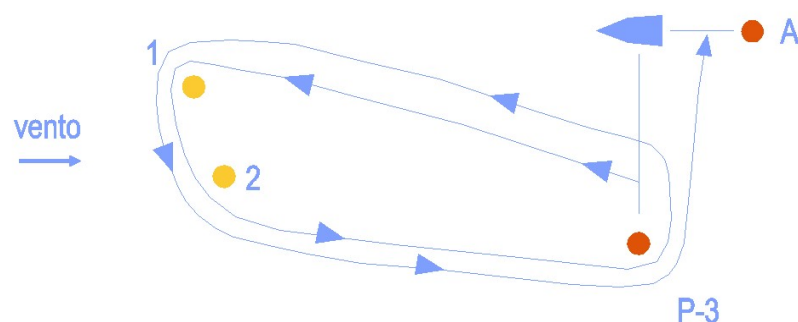
28 - Assicurazione

1. Come da Normativa Federale, ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente.

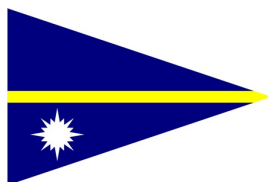
Yacht Club Verona a.s.d.

percorso 1:
P-1-2-3-1-2-3-A

ALLEGATO A



Regata Nazionale FLYING JUNIOR - 17 - 18 Settembre 2022 - YACHT CLUB VERONA ASD



**Nazionale Flying Junior
Brenzone sul Garda 17-18 Settembre 2022**

ISTRUZIONI DI REGATA

01- Comitato organizzatore:

Su delega della FIV, l'affiliato: YACHT CLUB VERONA A.S.D. PIAZZALE OLIMPIA N.1 37138 VERONA

02- Area di regata:

Il campo di regata verrà posizionato nello specchio d'acqua antistante il Club sulla sponda orientale del Lago di Garda, nella frazione di Magugnano - Brenzone sul Garda.

03 – Regole:

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**.
2. Le prescrizioni FIV.
3. Regolamento di Classe.
4. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.
5. Se esposto il segnale "**N sopra Intelligenza**" (segnale di pericolo) con tre segnali acustici, significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il porto ed il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.
6. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2022, in regola con le prescrizioni sanitarie.
7. La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.
8. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua.
9. In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

04 – Comunicati per i concorrenti:

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Yacht Club Verona.
2. La segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede del Yacht Club Verona.

05– Modifica alle Istruzione di Regata:

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del 17 settembre 2022, primo giorno di regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

06 – Segnali a terra:

1. I segnali saranno a terra ed esposti sul pennone, sito presso la sede del Yacht Club Verona.
2. La bandiera "**D**" esposta con un segnale acustico significa "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della "D". Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
3. Quando la bandiera "**Y**" del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

07 - Programma delle regate:

1. Date e Prove previste: **Sabato** 17 settembre 2022. Segnale di avviso della prima prova dato alle ore 13,00;
Domenica 18 settembre 2022. Segnale di avviso della prova sarà dato alle 9,00
2. Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera **arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
3. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate in programma
4. Al termine premiazioni.
5. Non sono previste più di 3 prove al giorno.

08 – Bandiere di classe:

1. Classe Flying Junior, Bandiera di Classe. In alternativa la Bandiera "E" Echo del c.i.s.

09- Percorsi

1. Il diagramma contenuto nel allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10 – Boe:

1. La boa di partenza è di forma cilindrica e colore arancione.
2. Le boe di percorso sono di forma cilindrica e colore giallo.
3. Le BOE di percorso dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della boa d'arrivo che deve essere lasciata a destra.

11 – Aree considerate ostacoli:

1. Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda.
2. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

12 – Partenza:

1. Le prove di entrambi percorsi, saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P, situata all'estremità di sinistra della stessa.
3. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione;
4. Una barca che parta oltre i 4 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come "non partita (DNS)" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

13- Cambio di percorso:

1. Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.
2. Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

14 – Arrivo:

1. La linea di Arrivo sarà tra la poppa della barca Comitato con bandiera **BLU** ed una boa (gavitello o similare). (vedi ALLEGATO "A").

15 - Sistema di penalizzazione:

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita con l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

16 – Tempo limite:

1. Il tempo limite per il completamento delle prove è fissato in **55 minuti**.
2. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite di **30 minuti** la prova sarà annullata.
3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
4. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4, ed A5.

17 - Proteste e Richieste di Riparazione:

1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al Comitato immediatamente al suo arrivo.
2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Yacht Club Verona. Le proteste, richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria prima del tempo limite relativo.

3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste o riparazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo che il CdR segnali che non ci saranno altre regate nel giorno. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
4. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala delle udienze situata presso la Segreteria del Yacht Club Verona, a partire da 30 minuti dopo l'affissione dei comunicati.
6. Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
7. Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non saranno motivo di protesta da parte di una barca. ciò modifica la regola 60.1(a).
8. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

18 – Punteggio:

1. Il sistema di punteggio sarà come previsto nell'Appendice "A".
2. E' richiesta almeno una prova completata per rendere valida la regata.
3. Al completamento della quarta prova, sarà applicato lo scarto della regata peggiore. (Ciò modifica la regola A2.1 dell'Appendice "A").

19 – Premi

1. Premi: Saranno assegnati, come da Bando di Regata.
2. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione della classifica presso la sede del Yacht Club Verona.

20 - Norme di Sicurezza:

4. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, in alternativa al Comitato Organizzatore contattando il nr 345 1689422. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf 11. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di un cellulare da tenere costantemente acceso durante la regata e, che ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione.

21 - Sostituzione dell'equipaggio:

1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

22 – Verifica attrezzature e Controlli di Stazza:

1. Non sono previsti controlli in acqua.
2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

23- Barche Ufficiali:

1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

24 - Barche Appoggio e di Supporto:

2. Il Personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.
3. I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando, dal momento del segnale preparatorio della partenza fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR segnali un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

25- Disposizioni per i rifiuti:

4. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

26 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

27 - Clausola esonerativa di responsabilità

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale. Da consegnare in Segreteria prima che inizi la regata.
3. I Comitati Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati, subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata. Quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi stessi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

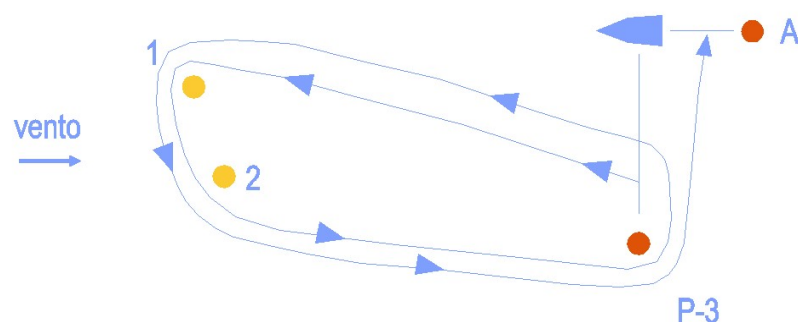
28 - Assicurazione

1. Come da Normativa Federale, ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente.

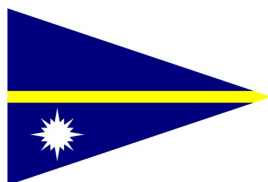
Yacht Club Verona a.s.d.

percorso 1:
P-1-2-3-1-2-3-A

ALLEGATO A



Regata Nazionale FLYING JUNIOR - 17 - 18 Settembre 2022 - YACHT CLUB VERONA ASD



**Nazionale Flying Junior
Brenzone sul Garda 17-18 Settembre 2022**

ISTRUZIONI DI REGATA

01- Comitato organizzatore:

Su delega della FIV, l'affiliato: YACHT CLUB VERONA A.S.D. PIAZZALE OLIMPIA N.1 37138 VERONA

02- Area di regata:

Il campo di regata verrà posizionato nello specchio d'acqua antistante il Club sulla sponda orientale del Lago di Garda, nella frazione di Magugnano - Brenzone sul Garda.

03 – Regole:

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**.
2. Le prescrizioni FIV.
3. Regolamento di Classe.
4. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.
5. Se esposto il segnale "**N sopra Intelligenza**" (segnale di pericolo) con tre segnali acustici, significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il porto ed il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.
6. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2022, in regola con le prescrizioni sanitarie.
7. La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.
8. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua.
9. In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

04 – Comunicati per i concorrenti:

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Yacht Club Verona.
2. La segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede del Yacht Club Verona.

05– Modifica alle Istruzione di Regata:

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del 17 settembre 2022, primo giorno di regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

06 – Segnali a terra:

1. I segnali saranno a terra ed esposti sul pennone, sito presso la sede del Yacht Club Verona.
2. La bandiera "**D**" esposta con un segnale acustico significa "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della "D". Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
3. Quando la bandiera "**Y**" del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

07 - Programma delle regate:

1. Date e Prove previste: **Sabato** 17 settembre 2022. Segnale di avviso della prima prova dato alle ore 13,00;
Domenica 18 settembre 2022. Segnale di avviso della prova sarà dato alle 9,00
2. Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera **arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
3. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate in programma
4. Al termine premiazioni.
5. Non sono previste più di 3 prove al giorno.

08 – Bandiere di classe:

1. Classe Flying Junior, Bandiera di Classe. In alternativa la Bandiera "E" Echo del c.i.s.

09- Percorsi

1. Il diagramma contenuto nel allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10 – Boe:

1. La boa di partenza è di forma cilindrica e colore arancione.
2. Le boe di percorso sono di forma cilindrica e colore giallo.
3. Le BOE di percorso dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della boa d'arrivo che deve essere lasciata a destra.

11 – Aree considerate ostacoli:

1. Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda.
2. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

12 – Partenza:

1. Le prove di entrambi percorsi, saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P, situata all'estremità di sinistra della stessa.
3. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione;
4. Una barca che parta oltre i 4 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come "non partita (DNS)" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

13- Cambio di percorso:

1. Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.
2. Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

14 – Arrivo:

1. La linea di Arrivo sarà tra la poppa della barca Comitato con bandiera **BLU** ed una boa (gavitello o similare). (vedi ALLEGATO "A").

15 - Sistema di penalizzazione:

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita con l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

16 – Tempo limite:

1. Il tempo limite per il completamento delle prove è fissato in **55 minuti**.
2. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite di **30 minuti** la prova sarà annullata.
3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
4. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4, ed A5.

17 - Proteste e Richieste di Riparazione:

1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al Comitato immediatamente al suo arrivo.
2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Yacht Club Verona. Le proteste, richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria prima del tempo limite relativo.

3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste o riparazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo che il CdR segnali che non ci saranno altre regate nel giorno. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
4. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala delle udienze situata presso la Segreteria del Yacht Club Verona, a partire da 30 minuti dopo l'affissione dei comunicati.
6. Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
7. Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non saranno motivo di protesta da parte di una barca. ciò modifica la regola 60.1(a).
8. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

18 – Punteggio:

1. Il sistema di punteggio sarà come previsto nell'Appendice "A".
2. E' richiesta almeno una prova completata per rendere valida la regata.
3. Al completamento della quarta prova, sarà applicato lo scarto della regata peggiore. (Ciò modifica la regola A2.1 dell'Appendice "A").

19 – Premi

1. Premi: Saranno assegnati, come da Bando di Regata.
2. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione della classifica presso la sede del Yacht Club Verona.

20 - Norme di Sicurezza:

4. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, in alternativa al Comitato Organizzatore contattando il nr 345 1689422. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf 11. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di un cellulare da tenere costantemente acceso durante la regata e, che ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione.

21 - Sostituzione dell'equipaggio:

1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

22 – Verifica attrezzature e Controlli di Stazza:

1. Non sono previsti controlli in acqua.
2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

23- Barche Ufficiali:

1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

24 - Barche Appoggio e di Supporto:

2. Il Personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.
3. I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando, dal momento del segnale preparatorio della partenza fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR segnali un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

25- Disposizioni per i rifiuti:

4. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

26 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

27 - Clausola esonerativa di responsabilità

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale. Da consegnare in Segreteria prima che inizi la regata.
3. I Comitati Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati, subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata. Quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi stessi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

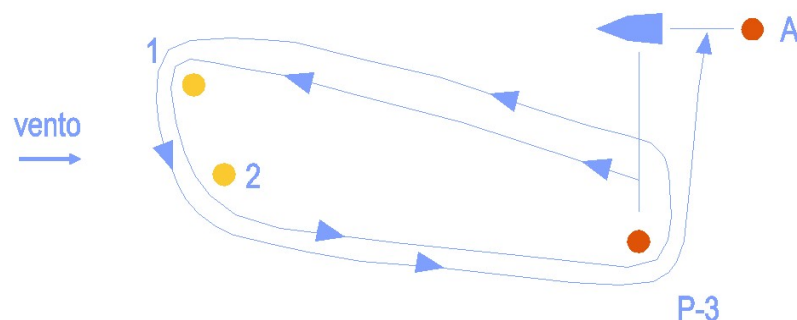
28 - Assicurazione

1. Come da Normativa Federale, ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente.

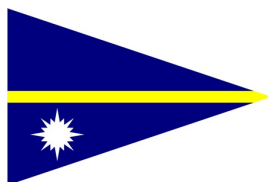
Yacht Club Verona a.s.d.

percorso 1:
P-1-2-3-1-2-3-A

ALLEGATO A



Regata Nazionale FLYING JUNIOR - 17 - 18 Settembre 2022 - YACHT CLUB VERONA ASD



**Nazionale Flying Junior
Brenzone sul Garda 17-18 Settembre 2022**

ISTRUZIONI DI REGATA

01- Comitato organizzatore:

Su delega della FIV, l'affiliato: YACHT CLUB VERONA A.S.D. PIAZZALE OLIMPIA N.1 37138 VERONA

02- Area di regata:

Il campo di regata verrà posizionato nello specchio d'acqua antistante il Club sulla sponda orientale del Lago di Garda, nella frazione di Magagnano - Brenzone sul Garda.

03 – Regole:

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**.
2. Le prescrizioni FIV.
3. Regolamento di Classe.
4. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.
5. Se esposto il segnale "**N sopra Intelligenza**" (segnale di pericolo) con tre segnali acustici, significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il porto ed il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.
6. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2022, in regola con le prescrizioni sanitarie.
7. La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.
8. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua.
9. In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

04 – Comunicati per i concorrenti:

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Yacht Club Verona.
2. La segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede del Yacht Club Verona.

05– Modifica alle Istruzione di Regata:

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del 17 settembre 2022, primo giorno di regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

06 – Segnali a terra:

1. I segnali saranno a terra ed esposti sul pennone, sito presso la sede del Yacht Club Verona.
2. La bandiera "**D**" esposta con un segnale acustico significa "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della "D". Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
3. Quando la bandiera "**Y**" del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

07 - Programma delle regate:

1. Date e Prove previste: **Sabato** 17 settembre 2022. Segnale di avviso della prima prova dato alle ore 13,00;
Domenica 18 settembre 2022. Segnale di avviso della prova sarà dato alle 9,00
2. Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera **arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
3. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate in programma
4. Al termine premiazioni.
5. Non sono previste più di 3 prove al giorno.

08 – Bandiere di classe:

1. Classe Flying Junior, Bandiera di Classe. In alternativa la Bandiera "E" Echo del c.i.s.

09- Percorsi

1. Il diagramma contenuto nel allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10 – Boe:

1. La boa di partenza è di forma cilindrica e colore arancione.
2. Le boe di percorso sono di forma cilindrica e colore giallo.
3. Le BOE di percorso dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della boa d'arrivo che deve essere lasciata a destra.

11 – Aree considerate ostacoli:

1. Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda.
2. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

12 – Partenza:

1. Le prove di entrambi percorsi, saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P, situata all'estremità di sinistra della stessa.
3. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione;
4. Una barca che parta oltre i 4 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come "non partita (DNS)" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

13- Cambio di percorso:

1. Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.
2. Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

14 – Arrivo:

1. La linea di Arrivo sarà tra la poppa della barca Comitato con bandiera **BLU** ed una boa (gavitello o similare). (vedi ALLEGATO "A").

15 - Sistema di penalizzazione:

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita con l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

16 – Tempo limite:

1. Il tempo limite per il completamento delle prove è fissato in **55 minuti**.
2. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite di **30 minuti** la prova sarà annullata.
3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
4. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4, ed A5.

17 - Proteste e Richieste di Riparazione:

1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al Comitato immediatamente al suo arrivo.
2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Yacht Club Verona. Le proteste, richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria prima del tempo limite relativo.

3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste o riparazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo che il CdR segnali che non ci saranno altre regate nel giorno. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
4. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala delle udienze situata presso la Segreteria del Yacht Club Verona, a partire da 30 minuti dopo l'affissione dei comunicati.
6. Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
7. Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non saranno motivo di protesta da parte di una barca. ciò modifica la regola 60.1(a).
8. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

18 – Punteggio:

1. Il sistema di punteggio sarà come previsto nell'Appendice "A".
2. E' richiesta almeno una prova completata per rendere valida la regata.
3. Al completamento della quarta prova, sarà applicato lo scarto della regata peggiore. (Ciò modifica la regola A2.1 dell'Appendice "A").

19 – Premi

1. Premi: Saranno assegnati, come da Bando di Regata.
2. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione della classifica presso la sede del Yacht Club Verona.

20 - Norme di Sicurezza:

4. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, in alternativa al Comitato Organizzatore contattando il nr 345 1689422. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf 11. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di un cellulare da tenere costantemente acceso durante la regata e, che ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione.

21 - Sostituzione dell'equipaggio:

1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

22 – Verifica attrezzature e Controlli di Stazza:

1. Non sono previsti controlli in acqua.
2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

23- Barche Ufficiali:

1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

24 - Barche Appoggio e di Supporto:

2. Il Personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.
3. I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando, dal momento del segnale preparatorio della partenza fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR segnali un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

25- Disposizioni per i rifiuti:

4. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

26 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

27 - Clausola esonerativa di responsabilità

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale. Da consegnare in Segreteria prima che inizi la regata.
3. I Comitati Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati, subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata. Quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi stessi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

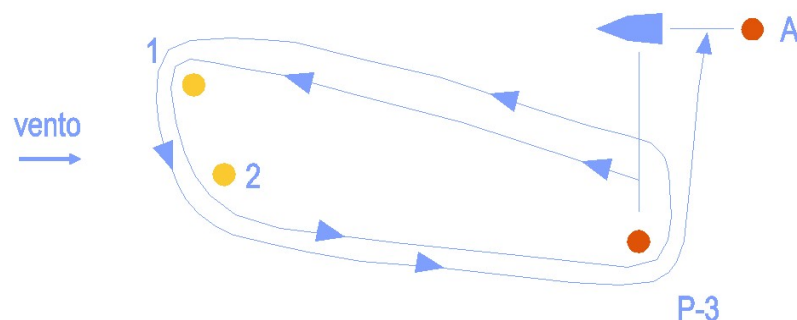
28 - Assicurazione

1. Come da Normativa Federale, ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente.

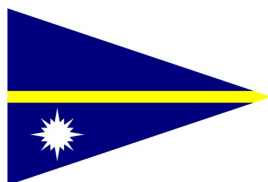
Yacht Club Verona a.s.d.

percorso 1:
P-1-2-3-1-2-3-A

ALLEGATO A



Regata Nazionale FLYING JUNIOR - 17 - 18 Settembre 2022 - YACHT CLUB VERONA ASD



**Nazionale Flying Junior
Brenzone sul Garda 17-18 Settembre 2022**

ISTRUZIONI DI REGATA

01- Comitato organizzatore:

Su delega della FIV, l'affiliato: YACHT CLUB VERONA A.S.D. PIAZZALE OLIMPIA N.1 37138 VERONA

02- Area di regata:

Il campo di regata verrà posizionato nello specchio d'acqua antistante il Club sulla sponda orientale del Lago di Garda, nella frazione di Magugnano - Brenzone sul Garda.

03 – Regole:

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**.
2. Le prescrizioni FIV.
3. Regolamento di Classe.
4. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.
5. Se esposto il segnale "**N sopra Intelligenza**" (segnale di pericolo) con tre segnali acustici, significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il porto ed il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.
6. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2022, in regola con le prescrizioni sanitarie.
7. La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.
8. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua.
9. In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

04 – Comunicati per i concorrenti:

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Yacht Club Verona.
2. La segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede del Yacht Club Verona.

05– Modifica alle Istruzione di Regata:

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del 17 settembre 2022, primo giorno di regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

06 – Segnali a terra:

1. I segnali saranno a terra ed esposti sul pennone, sito presso la sede del Yacht Club Verona.
2. La bandiera "**D**" esposta con un segnale acustico significa "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della "D". Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
3. Quando la bandiera "**Y**" del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

07 - Programma delle regate:

1. Date e Prove previste: **Sabato** 17 settembre 2022. Segnale di avviso della prima prova dato alle ore 13,00;
Domenica 18 settembre 2022. Segnale di avviso della prova sarà dato alle 9,00
2. Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera **arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
3. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate in programma
4. Al termine premiazioni.
5. Non sono previste più di 3 prove al giorno.

08 – Bandiere di classe:

1. Classe Flying Junior, Bandiera di Classe. In alternativa la Bandiera "E" Echo del c.i.s.

09- Percorsi

1. Il diagramma contenuto nel allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10 – Boe:

1. La boa di partenza è di forma cilindrica e colore arancione.
2. Le boe di percorso sono di forma cilindrica e colore giallo.
3. Le BOE di percorso dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della boa d'arrivo che deve essere lasciata a destra.

11 – Aree considerate ostacoli:

1. Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda.
2. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

12 – Partenza:

1. Le prove di entrambi percorsi, saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P, situata all'estremità di sinistra della stessa.
3. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione;
4. Una barca che parta oltre i 4 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come "non partita (DNS)" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

13- Cambio di percorso:

1. Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.
2. Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

14 – Arrivo:

1. La linea di Arrivo sarà tra la poppa della barca Comitato con bandiera **BLU** ed una boa (gavitello o similare). (vedi ALLEGATO "A").

15 - Sistema di penalizzazione:

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita con l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

16 – Tempo limite:

1. Il tempo limite per il completamento delle prove è fissato in **55 minuti**.
2. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite di **30 minuti** la prova sarà annullata.
3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
4. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4, ed A5.

17 - Proteste e Richieste di Riparazione:

1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al Comitato immediatamente al suo arrivo.
2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Yacht Club Verona. Le proteste, richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria prima del tempo limite relativo.

3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste o riparazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo che il CdR segnali che non ci saranno altre regate nel giorno. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
4. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala delle udienze situata presso la Segreteria del Yacht Club Verona, a partire da 30 minuti dopo l'affissione dei comunicati.
6. Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
7. Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non saranno motivo di protesta da parte di una barca. ciò modifica la regola 60.1(a).
8. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

18 – Punteggio:

1. Il sistema di punteggio sarà come previsto nell'Appendice "A".
2. E' richiesta almeno una prova completata per rendere valida la regata.
3. Al completamento della quarta prova, sarà applicato lo scarto della regata peggiore. (Ciò modifica la regola A2.1 dell'Appendice "A").

19 – Premi

1. Premi: Saranno assegnati, come da Bando di Regata.
2. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione della classifica presso la sede del Yacht Club Verona.

20 - Norme di Sicurezza:

4. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, in alternativa al Comitato Organizzatore contattando il nr 345 1689422. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf 11. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di un cellulare da tenere costantemente acceso durante la regata e, che ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione.

21 - Sostituzione dell'equipaggio:

1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

22 – Verifica attrezzature e Controlli di Stazza:

1. Non sono previsti controlli in acqua.
2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

23- Barche Ufficiali:

1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

24 - Barche Appoggio e di Supporto:

2. Il Personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.
3. I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando, dal momento del segnale preparatorio della partenza fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR segnali un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

25- Disposizioni per i rifiuti:

4. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

26 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

27 - Clausola esonerativa di responsabilità

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale. Da consegnare in Segreteria prima che inizi la regata.
3. I Comitati Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati, subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata. Quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi stessi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

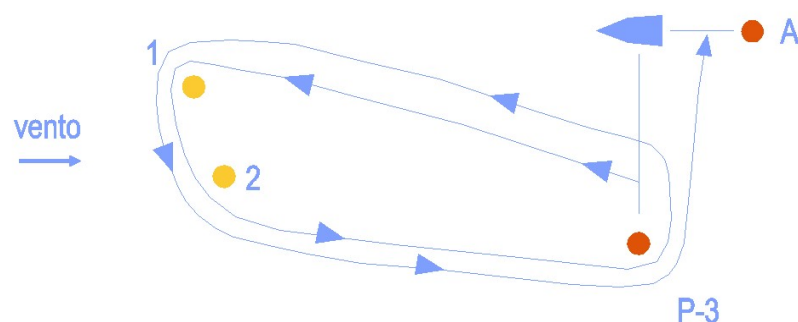
28 - Assicurazione

1. Come da Normativa Federale, ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente.

Yacht Club Verona a.s.d.

percorso 1:
P-1-2-3-1-2-3-A

ALLEGATO A



Regata Nazionale FLYING JUNIOR - 17 - 18 Settembre 2022 - YACHT CLUB VERONA ASD