



## “AVVISO DI VELEGGIATA”

# Trofeo invernale Flying Junior UILKE van ESSEN

### 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE YACHT CLUB VERONA a.s.d.

Piazzale Olimpia n. 1 37138 Verona, email [segreteria@yachtclubverona.it](mailto:segreteria@yachtclubverona.it)

### 2 LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nello spazio acqueo antistante la base nautica del Circolo Via Lavesino 16/a Brenzone Sul Garda

### 3 PROGRAMMA

Il trofeo invernale è composto da 4 giornate che si svolgeranno nei seguenti giorni:

- 1 giornata - Domenica 15 dicembre 2024
- 2 giornata - Domenica 5 gennaio 2025
- 3 giornata - Domenica 16 febbraio 2025
- 4 giornata - Domenica 2 marzo 2025

**Il primo segnale di partenza di ogni giornata sarà esposto alle ore 11,00**

**In ogni giornata non si potranno svolgere più di tre prove.**

**L'avviso di partenza dell'ultima prova di giornata non potrà essere data dopo le ore 16.30**

**Domenica 2 marzo si svolgeranno le premiazioni alla base nautica dalle ore 17.00**

**Le prove non si disputeranno se l'intensità del vento sarà superiore ai 10kn per almeno 30 minuti.**

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

### 4 ISCRIZIONI

Le iscrizioni al trofeo dovranno essere perfezionate sul portale FIV o pervenire a [segreteria@yachtclubverona.it](mailto:segreteria@yachtclubverona.it) entro **domenica 8 dicembre 2024**, accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di **€ 150,00 per imbarcazione**. **L'importo deve essere versato sul conto IBAN IT 95 D 03069 09606 100000161710 presso la Banca INTESA SAN PAOLO** indicando n. velico imbarcazione e nominativi equipaggio.

**L'iscrizione alla singola prova dovrà essere effettuata con le stesse modalità precedentemente descritte entro una settimana dallo svolgimento della prova stessa. Il costo è di 40,00 euro per imbarcazione.**

**Se entro l'8 dicembre 2024 non sarà raggiunto il numero minimo di 6 imbarcazioni iscritte il trofeo non verrà disputato.**

**Lo skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente. Le imbarcazioni, o i regatanti dovranno essere assicurate secondo quanto previsto dalla FIV per le manifestazioni veliche organizzate in Italia, con massimale minimo pari a 1.500.000,00 euro.**

**Per gli iscritti a tutte quattro le prove del trofeo invernale sarà data la possibilità di lasciare gratuitamente alla base nautica la deriva dal 8 dicembre 2024 al 2 marzo 2025.**

## 5 AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle derive della classe Flying Junior dei soci del Circolo Organizzatore, di altri circoli della zona e degli iscritti alla classe FJ.

## 6 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

## 7 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Ogni partecipante dovrà indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## 8 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## 9 RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

## 10 PERCORSO

Percorso sarà a bastone.

A discrezione del comitato organizzatore potrà essere effettuata una seconda prova o una terza prova esponendo sull'albero dei segnali una **bandiera "BLU"**.

## 11 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'albero dei segnali (bandiera arancione issata) e la boa di partenza

Per motivi di sicurezza chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O.

**12 PREMI** - Verrà premiato l'equipaggio che avrà ottenuto il minor punteggio ottenuto dalla somma dei risultati delle prove disputate, e che avrà partecipato a tutte le giornate. Non sono previsti scarti. Il trofeo Uilke van Essen è perpetuo e verrà custodito al circolo organizzatore.

### 13 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

### 14 DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

### 15 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

### 16 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

### 17 SEGNALI DI PARTENZA

- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera VERDE possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 1 minuti prima della partenza sarà ammainata la bandiera VERDE possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- alla partenza sarà ammainata la bandiera ROSSA accompagnata possibilmente da segnale acustico.

### 18 TORNARE A TERRA

Il Comitato organizzatore può ordinare di far rientrare tutti i partecipanti anche a veleggiata iniziata issando una bandiera nera accompagnata da almeno tre segnali acustici

*IL COMITATO ORGANIZZATORE*